

INFORMACJA O PRZEDSIĘWZIĘCIU

„Obwodnica m. Sokoły w ciągu drogi wojewódzkiej nr 678”

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Inwestycja obejmuje budowę obwodnicy miejscowości Sokoły w ciągu drogi wojewódzkiej nr 678. Obwodnica jest odcinkiem drogi prowadzonym w nowym przebiegu, o długości około 4,1 km. Na początku i końcu jest dowiązana do przebiegu drogi wojewódzkiej projektowanego według opracowania *Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 678 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Roszki Wodźki – Wysokie Mazowieckie wraz z obejściem m. Brok i m. Mazury od km 31+941,5 do km 52+530*, wykonanego w 2018 r.

Opis zadania:

- budowa nawierzchni jezdni szer. 7,0 m (2 x 3,5 m) w nowym przebiegu,
- budowa chodników w terenie zabudowy,
- budowa poboczy,
- budowa skrzyżowań z innymi drogami,
- budowa zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowa przepustów,
- budowy systemu odwodnienia – rowy drogowe, odcinkowa kanalizacja deszczowa,
- przebudowa kolidującej infrastruktury – sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, sieci elektrycznych, sieci teletechnicznych,

Główne cele inwestycji:

- przejście części ruchu drogowego z dotychczasowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 678
- połączenie dróg wojewódzkich nr 678 i 671 poza miejscowością Sokoły
- stworzenie nowych połączeń komunikacyjnych w rejonie miejscowości, z możliwością dowiązania kolejnych dróg w przyszłości

2. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- klasa drogi – G,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h (w terenie zabudowy), $V_p = 70$ km/h (poza terenem zabudowy),
- kategoria ruchu – KR5
- szerokość jezdni – 7,0 m (2 pasy po 3,5 m)
- szerokość poboczy – $1,25 \div 1,5$ m
- szerokość chodnika – 2,0 m
- projektowane powiązania z innymi drogami publicznymi:
 1. km 0+000,00 – droga wojewódzka nr 678 – dowiązanie do ronda projektowanego oddzielnym opracowaniem
 2. km 0+338,14 – droga powiatowa nr 2059B – skrzyżowanie zwykle czterowlotowe z wygiętymi wlotami drogi podporządkowanej
 3. km 1+503,08 – droga wojewódzka nr 671 – rondo jednopasowe o średnicy zewnętrznej 40,0 m
 4. km 1+719,65 – droga gminna nr 6389B – zamknięcie drogi i place do zawracania po obu stronach
 5. km 2+140,45 – droga powiatowa nr 2041B – skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe
 6. km 3+258,09 – droga powiatowa nr 2053B – skrzyżowanie skanalizowane czterowlotowe
 7. km 4+140,17 – droga wojewódzka nr 678 – rondo jednopasowe o średnicy zewnętrznej 40,0 m

3. CEL KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Celem prowadzonych konsultacji społecznych jest poinformowanie lokalnych społeczności o planowanym zakresie przedsięwzięcia, prezentacja proponowanych rozwiązań oraz zebranie uwag, wniosków i opinii mieszkańców. Zgromadzone podczas spotkania materiały stanowiąc będą dla projektantów cenne źródło informacji i mogą wpłynąć na decyzję o wprowadzeniu korekty planowanych rozwiązań. Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można składać na adres Inwestora lub Projektanta w terminie (do ustalenia).

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane przez Projektanta w konsultacji z Zamawiającym, a w przypadku uzasadnionych i możliwych do zastosowania w aspekcie technicznym, prawnym i finansowym zostaną uwzględnione.

adres:

Inwestor: **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku**, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok,
fax: 085 67 67 153, email: sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl

lub

Projektant: **Pracownia Projektowa KOMI Sp. z o.o.**, ul. Waszyngtona 24 lok. 197,
15-274 Białystok, email: phukomi@op.pl, tel./fax: 85 74 20 117.